

CONTRÔLEZ VOS AMORTISSEURS !



Fuites



Support supérieur ou inférieur cassé



Bague supérieure ou inférieure déchirée



Cassé intérieurement ou bloqué en position repliée



Installation inadéquate



Tube à poussière déchiré



Défaillance du support de camion



Pliés ou cabossés



Les inspections visuelles NE SONT PAS SUFFISANTES !

Les signes visuels de la défaillance d'un amortisseur sont décrits ci-dessus, mais lorsqu'un amortisseur présente une défaillance interne, **IL EST VISUELLEMENT INDÉTECTABLE**. Une bonne pratique d'entretien consiste à effectuer **le test thermique Gabriel®** en utilisant le testeur d'amortisseurs Gabriel® (voir au verso pour plus de détails).



Obtenez votre testeur d'amortisseurs Gabriel® dès aujourd'hui !

Les nouveaux amortisseurs Gabriel® vous offrent :

- ✓ Durée de vie maximale des pneus et des ressorts pneumatiques
- ✓ Confort et maintien du conducteur
- ✓ Freinage et maniement plus sûrs

SCANNER POUR VISUALISER



Comment savoir si vos amortisseurs HD sont usés

Gabriel HD

THE ORIGINAL

CheckYourShocks.com



Le testeur d'amortisseurs Gabriel® vous permettra de vérifier et d'identifier facilement les amortisseurs qui ont dépassé leur durée de vie utile.

- Lorsqu'un amortisseur a subi une défaillance interne, celle-ci est visuellement indétectable
- Les amortisseurs génèrent de la chaleur lorsqu'ils fonctionnent, le corps de l'amortisseur doit donc être tiède à chaud après une utilisation normale
- En comparant la température des amortisseurs et du rail du cadre, vous pouvez vous faire une idée de l'état de fonctionnement de l'amortisseur



TEST DE CHALEUR GABRIEL

1. Conduisez le véhicule pendant au moins **15 minutes**.
2. Dans les cinq minutes qui suivent l'arrêt du véhicule, établissez une température de référence du châssis du véhicule à l'aide d'un pistolet à thermomètre infrarouge. Ensuite, vérifiez la température du corps de l'amortisseur sous le tube à poussière (à environ **1 po du bouchon inférieur - voir X sur la photo de gauche**).

AVERTISSEMENT : NE PAS toucher l'amortisseur, car il peut être chaud et provoquer des brûlures, il est recommandé d'utiliser un pistolet thermomètre à infrarouge ou un appareil de mesure similaire.



3. Tous les amortisseurs doivent être plus chauds que le châssis. Suspectez une défaillance dans tout amortisseur qui est sensiblement plus froid que son homologue à l'autre extrémité de l'essieu.

Rappelez-vous ce simple dicton :

Si c'est FROID, c'est VIEUX !

Mesurez 1 po à partir du capuchon inférieur

Vidéo du test de chaleur Gabriel®



Vidéo sur la brumisation et les fuites d'amortisseurs



Vidéo sur les avantages clés de FleetLine®



Catalogue Gabriel® HD



& PLUS SUR Gabriel.com/MarketingSupport



Gabriel HD
THE ORIGINAL

CheckYourShocks.com